**Модели повседневной мобильности: сокращение или воспроизводство неравенства и сегрегации?**

Жилищная сегрегация – одна из главных городских проблем современной Швеции. Сегрегация является частью производства и воспроизводства неравенства, влияя на процессы социализации и формируя условия жизненных возможностей людей. Подавляющее большинство литературы по сегрегации фокусируется только на месте проживания и игнорирует повседневную мобильность. Однако неясно, в какой степени жилая среда является хорошим представлением общего воздействия различных людей и окружающей среды. Большинство людей в течение дня сталкиваются со множеством различных сред. Они ездят на работу или в учебное заведение, к семье и друзьям, а также по другим делам, например, на шопинг или развлечения. В работе используются данные шведского регистра народонаселения и данные мобильных телефонов, чтобы проверить, в какой степени модели повседневной мобильности различаются у жителей районов с плотным скоплением иммигрантов и жителей районов с большей долей коренных жителей. Результаты показывают, что хотя мобильность в некоторой степени и смягчает сегрегацию, в соответствии с предыдущими исследованиями модели повседневной мобильности сильно сегрегированы. Телефоны из районов с большим количеством иммигрантов с большей вероятностью (1) останутся в родном районе и (2) переместятся в другие районы, плотно заселенные иммигрантами. Эти результаты особенно интересны, учитывая области тематического исследования: два шведских региона среднего размера с относительно низким уровнем сегрегации и неравенства и небольшими расстояниями.